

# GESTIÓN

PROYECTOS AL 2017

## Obrainsa maneja dos iniciativas privadas por US\$ 1,200 millones

—Se trata de proyectos para concesiones de dos vías nacionales. La empresa estima que podría recibir la buena pro de al menos una de ellas en el 2017. Evalúa desarrollo de estacionamientos.

DIETER CRUZADO MENDOZA  
dieter.cruzado@diariogestion.com.pe

Obras de Ingeniería S.A. (Obrainsa) espera mantener este año la facturación lograda en el 2015, a pesar de las dificultades por la coyuntura electoral, y para el 2017 volvería a crecer, dijo el presidente del directorio de la firma, Ernesto Tejada.

Este avance, acotó, se daría por la ejecución del backlog (cartera de contratos) que tiene la firma en ejecución por unos S/ 1,500 millones, y por los proyectos que están iniciados o por comenzar.

Además, tienen propuestas de iniciativas privadas para concesiones con miras al 2017, afirmó.

### Concesiones

Ernesto Tejada precisó que por un tema de confidencialidad con ProInversión no puede dar mucho detalle de las iniciativas privadas de inversión, pero se trata de dos proyectos para concesión de vías nacionales por unos US\$



Firma construyó estacionamiento subterráneo en Miraflores.

### LAS CLAVES

♦♦ **Inversión.** La playa subterránea de Miraflores superó los S/45 millones de inversión.

♦♦ **Capacidad.** Tiene en total unos 573 estacionamientos, entre autos, bicicletas y motos. Cuenta con tres niveles

1,200 millones a US\$ 1,500 millones.

Para el próximo año esperan que puedan tener la buena pro de al menos una de las iniciativas. Uno de los proyectos tiene un valor de unos

US\$ 700 millones y el otro por US\$ 500 millones aproximadamente.

“Obrainsa está muy activo y siempre ha estado en concesiones públicas. Tenemos en trámites estas dos concesiones y, además, dos o tres estacionamientos en la capital que pueden ser en Lima Norte y el centro de Lima”, adelantó.

Comentó también que desean seguir con obras en provincias, como el Proyecto de Irrigación Alto Piura, que desarrollan con Astaldi, y que está cumpliendo su cronograma, luego de superar las protestas que bloqueaban las vías de acceso a sus campamentos.

### Proyecto subterráneo

El Consorcio Estacionamiento Miraflores (conformado por Obrainsa, Los Portales y Urbana Operadora) y la municipalidad distrital inauguraron ayer los estacionamientos subterráneos del distrito.

La construcción tomó menos de un año, pero más de cuatro años desde la idea, por retrasos en la aprobación del certificado que demostraba que no habían restos arqueológicos en la zona”, dijo Tejada.