

Los trabajos en el túnel y la presa del Alto Piura empezarán entre julio y agosto

Gerente del Peihap sostiene que después del 28 de febrero se instalará el campamento y se movilizará la maquinaria.

El consorcio evalúa el expediente técnico y definirá si habrá adicionales en el presupuesto para realizar las obras.

Gustavo Guarnizo Yangua
Rita García Guerrero

Las trabajos físicos de la presa Tronera Sur y del túnel de trasvase, obras que comprenden el primer componente del Proyecto Alto Piura, empezarán a ejecutarse entre julio y agosto de este año, luego de que el Consorcio Obrainsa-Astaldi realice los trabajos preliminares.

De acuerdo al gerente del Proyecto Especial de Irrigación e Hidroenergético del Alto Piura (Peihap), Alberto Joo Chang, las obras preliminares comprenden el mantenimiento y rehabilitación de los caminos y accesos, la instalación del campamento, el movimiento de la maquinaria y otros.

“Si las obras preliminares se inician el 28 de febrero -según lo estipulado en el contrato-, los trabajos en [el túnel y la presa] empezarán cuatro meses después, en julio o agosto podría ser”, expresó el funcionario luego de sostener una reunión con los representantes de Obrainsa-Astaldi y el gobernador Reynaldo Hilbeck en la sede del Gobierno Regional.

Pese a que los trabajos están supeditados a las condiciones climáticas por el Fenómeno El Niño, Joo Chang manifestó que el consorcio mostró su disposición de empezar incluso antes las obras preliminares, en tanto sus especialistas siguen con la evaluación del expediente técnico.



LAS OBRAS DEL PROYECTO ALTO PIURA ESTÁN SUPEDITADAS A LA OCURRENCIA DE LLUVIAS COMO PARTE DEL FENÓMENO EL NIÑO.

“Ya se debe rehabilitar caminos”

El miembro del colectivo 5000+1, Luis Zeta Ramos, dijo a **El Tiempo** que como no se presenta un Niño extraordinario es preferible que el Consorcio Obrainsa-Astaldi inicie el mejoramiento de los caminos y los accesos hacia las obras del proyecto.

Esto debido a que hace aproximadamente dos años, la empresa Camargo Correa, paralizó las obras.

De otro lado, sostuvo que se podrían dar adicionales solo si no se han hecho estudios, por ejemplo del tipo de roca que habría en el cerro donde se hará el túnel. Esto al recordar que Camargo y Correa cobró un monto mayor al determinarse que el tipo de roca era de mala calidad y no de buena calidad como se pensaba, pues el tratamiento es distinto. □

POSIBLES ADICIONALES

El gerente del Peihap no estableció con firmeza la posibilidad de que no se den adicionales, pues estos se darían considerando trabajos que no estén incluidos en el proyecto.

“Podrían presentarse adicionales si es que son aspectos que no están contemplados en el proyecto. Por ejemplo un bolsón de agua entre la roca, o que el tipo de roca sea distinto al pensado”, manifestó Joo.

De parte del Consorcio

Obrainsa-Astaldi, tampoco se descartó este escenario. “Como todo contrato de esta magnitud, estos prevén mecanismos que permiten el manejo de los adicionales. Es algo que está regulado por la Ley de Contrataciones con el Estado”, declaró en exclusiva para **El Tiempo** Luis Ruiz, gerente adjunto de Obras Civiles.

Joo recalcó que en este momento el expediente técnico de las obras está en revisión, y luego de ello el Consorcio Obrainsa-Astaldi

dirá lo que se debe hacer.

En otro momento Luis Ruiz indicó que el consorcio aportará los “expertos en tunelería y obras en superficie; y los operarios calificados”. Pero también, “esperan convocar a profesionales y mano de obra local”. “Seguro tendremos ingenieros formados en Piura que van a crecer profesionalmente con nosotros. Lo mismo sucederá con la mano de obra semi y no especializada”, precisó el gerente del consorcio. □

Las claves

- Obrainsa-Astaldi ganó la licitación del Alto Piura en diciembre. El GR ya le ha entregado un adicional de 70 millones para que realice los trabajos preliminares.
- Luis Ruiz, gerente adjunto de Obras Civiles, recalzó que el plazo contractual se inicia el 28 de febrero y las actividades desarrolladas durante lluvias se han planificado y considerado en su propuesta.
- La presa Tronera sería la obra que culminen primero. El túnel de trasvase es la ruta crítica del proyecto y es el que define el plazo culminación.
- El gerente de Obrainsa-Astaldi dijo que están optimistas por lo que su trabajo aportará al desarrollo de la infraestructura de Piura. Por ello no descartan formar y mantener una relación sólida y sostenible con la región a través de otras obras.

El aeropuerto Guillermo Concha Iberico será remodelado con una inversión de US\$64 mlls

El aeropuerto de Piura, Guillermo Concha Iberico, será remodelado con una inversión estimada de 64 millones de dólares, según informó el director ejecutivo de Aeropuertos del Perú, Evans Avendaño Tapia.

Según explicó el directivo, el dinero que la concesionaria invertirá será para mejorar y rehabilitar el sistema de pistas, con formación de franjas; las calles de rodaje, las plataformas y terminar el cerco perimétrico del complejo del aeropuerto ubicado en Castilla.

El proyecto ahora está en la fase de elaboración de expedientes técnicos, y se espera que las obras, luego de realizar el proceso de licitación empiecen en el último trimestre del año.

Los expedientes técnicos deberán ser validados tanto por el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán), como por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

De otro lado también anunció que está en marcha el Plan Maestro para

ampliar el aeropuerto de Piura, el cual contempla aumentar una plataforma para recibir más vuelos comerciales, una plataforma para aviación general, y una para vuelos de carga.

Además de infraestructura para abastecer de combustible y otra para actuar frente a incendios, con lo que aún no cuenta el aeropuerto. Sostuvo que la ampliación comprende la parte sur del actual complejo, por lo que remarcó que la responsabilidad de liberar las zonas es del gobierno. □

Las claves

- El Plan Maestro está en su fase inicial, luego se presentará a Sistema Nacional de Inversión Pública. La inversión en este proyecto superaría los 100 millones de dólares
- El aeropuerto de Piura recibe 11 vuelos diarios, lo que significaría unos 800 mil pasajeros anuales.
- El flujo de pasajeros ha aumentado en 21% por año desde el 2006. En el Perú ocupa el 5° lugar.



LAS MEJORAS INCIDIRÁN EN EL AUMENTO DE PASAJEROS POR AÑO.